

Armée de l'Air 1945-1962 (25)

Ami(e) Internaute,

Ce 177^{ème} diaporama est le 25^{ème} d'une série sur l'armée de l'Air en Algérie de 1945 à 1962. Il concerne les EALA 5/70, 6/70 et 7/70, utilisatrices du Morane-Saulnier 733.

Faites le circuler sans restriction !

Merci aux propriétaires des photos dont les noms apparaissent entre parenthèses.

Pour l'histoire de l'aviation en Algérie que je réalise, je recherche des photos, des documents, des récits et des témoignages, merci d'en parler autour de vous.

Consultez les documents précédents sur :

<https://aviation-algerie.com/documents-a-telecharger/>

Bien cordialement. Pierre Jarrige.

Jarrige31@orange.fr

<http://www.aviation-algerie.com>

Morane-Saulnier 733 *Alcyon*

Le développement du Morane-Saulnier MS-733 *Alcyon* (martin-pêcheur), en 1949, répond à un marché d'État concernant un avion d'entraînement destiné à l'armée de l'Air et à l'Aéronautique Navale.

Appelé au départ MS-730.01, il fit son premier vol le 11 août 1949 avec un moteur Mathis 8G.20 inversé V-8.

La motorisation de 180 chevaux, trop faible, est remplacée par un Argus As 10 de 240 ch (le moteur utilisé sur les Morane-Saulnier 500). Ce prototype a volé en novembre 1949 sous l'appellation de MS-731.

Une autre version, le MS-733, est développée en 1951, équipée d'un moteur Potez 6D.30 et avec un train rentrant. Le premier exemplaire de la version définitive vole le 16 avril 1951 sous l'appellation MS-733.01 *Alcyon* (nom de baptême peu utilisé).

200 avions de série furent construits : 40 pour l'Aéronautique Navale, 15 pour le Cambodge et 145 pour l'armée de l'Air, dont 70 équipés de mitrailleuses pour l'entraînement au tir.

En Algérie il est armé de deux mitrailleuses d'ailes fixe MAC 34/39 7,5 mm, de paniers lance-roquettes et de bombes antipersonnel.

Le Morane-Saulnier 733 a été largement utilisé comme avion-école militaire et civil (surnommé *Le Péril Jaune*).



CIEAL 330 – La Réghaïa, Morane-Saulnier 733



EALA 5/70



L'EALA 5/70 est issue, le 23 avril 1956, de l'EAL 71. Les Morane-Saulnier 733 remplacent les Morane-Saulnier 500 et l'escadrille s'installe à Guelma avec un détachement à Bône.

Le 3 février 1957, l'EALA 5/70 commence à remplacer ses MS 733 par dix T-6G2.

Fin 1956, cette escadrille devient "escadrille parrainée" et voit ses pilotes remplacés par des pilotes de la 4^{ème} Escadre de Chasse.

Elle devient EALA 17/72 le 1^{er} juillet 1957, après l'abandon des Morane-Saulnier 733 pour des T-6.

Immatriculation : F-SFOx, indicatif : *Caret* et *Carette*.

Commandements :

Du 1^{er} mars 1956 à juillet 1957 : Cne Yvan Genay

De juillet 1956 à décembre 1956 : Cne Jean Dubroca

De décembre 1956 au 30 juin 1957 : Cne Louis Prestat

Décès :

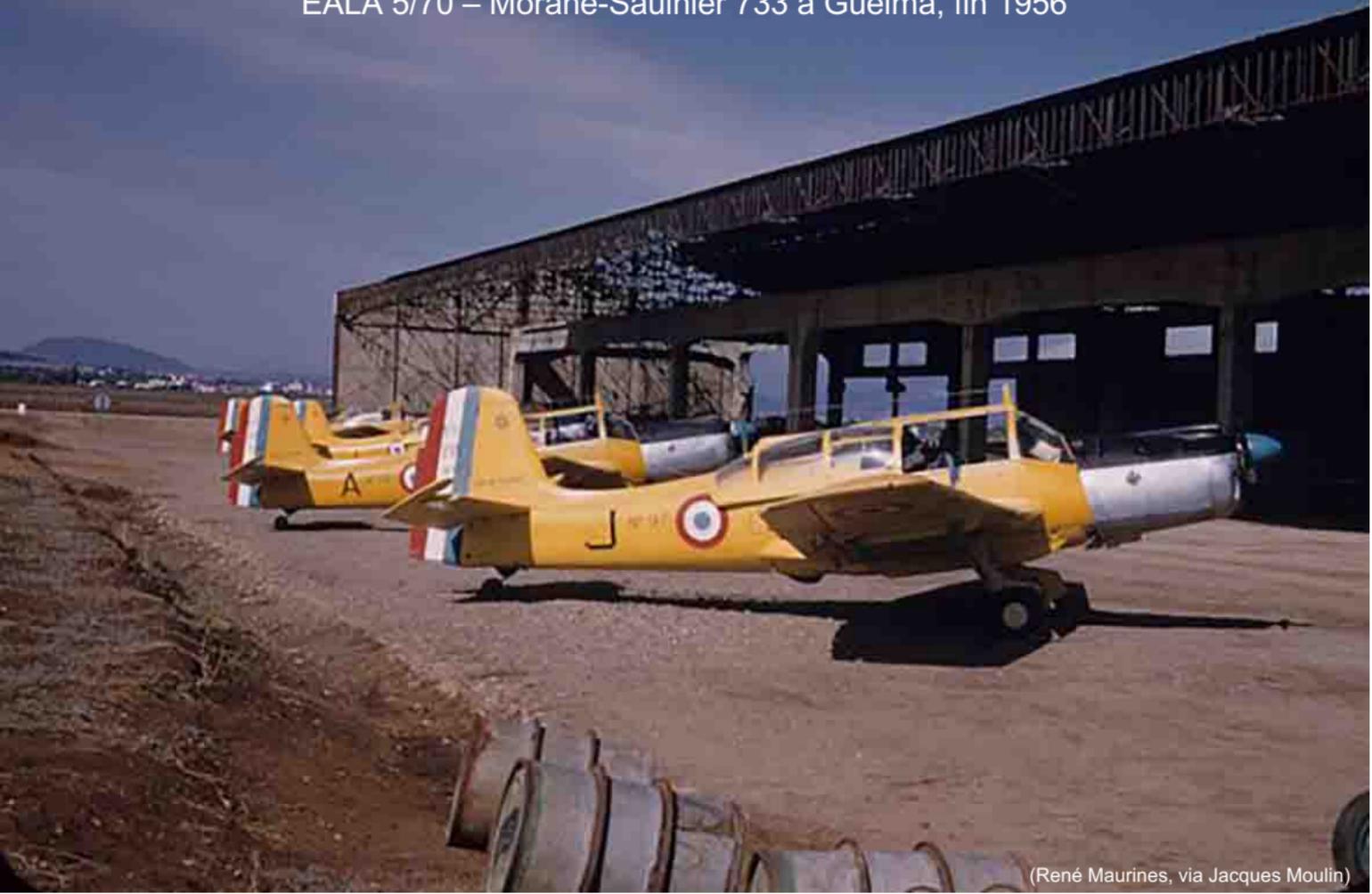
Le 18 décembre 1956, le sous-lieutenant observateur Francis Bonne, en Morane-Saulnier 733 piloté par le sous-lieutenant Lemercier, est tué d'une balle dans la tête dans la région de Gambetta (Bône).



EALA 5/70 – Morane-Saulnier 733 à Télérgma en 1957



EALA 5/70 – Morane-Saulnier 733 à Guelma, fin 1956



EALA 5/70 – Morane-Saulnier 733 à Guelma, retour de mission



(René Maurines, via Jacques Moulin)





EALA 5/70 – Morane-Saulnier 733 à Guelma, fin 1956



EALA 5/70 – Morane-Saulnier 733, tableau de bord et boutons de tir sur le manche gauche



EALA 6/70

L'EALA 6/70 est la première EALA, créée le 1^{er} mars 1956, elle prend la suite de l'EAL 71. Elle est constituée, à Salon-de-Provence, avec des pilotes de chasse de provenances diverses. Le 1^{er} mars 1957, elle réceptionne dix T-6. Les vols opérationnels débutent dès le 1^{er} avril. Les MS 733 rejoignent, à partir du 23 mars 1957, le GLA 45 de Boufarik pour quatre avions et les six autres vont à l'Atelier Magasin 10/211 de Téliergma pour y être temporairement stockés. Le 1^{er} juillet 1957, entièrement équipée de T-6, elle devient EALA 7/72.

Immatriculation : F-SFTx. Indicatif radio : *Museau*.

Commandements :

Du 1^{er} mars 1956 au 6 février 1957 : Cne Maurice Gouret.

Du 7 février 1957 au 10 avril 1957 : Cne Jean Dubroca (évacué sanitaire le 11 avril 1957).

Du 11 avril 1957 au 29 avril 1957 : Lt Moal (chef provisoirement).

Du 30 avril 1957 au 30 juin 1957 : Lt Jean Thépin.

Décès : Le 19 juin 1956, le sergent pilote Bernard Rivière est tué en MS 733 sur le djebel Malacou (région de Khenchela), l'aspirant observateur Gino Fazio est gravement blessé.

18 août 1956 : le sergent pilote Lefrançois, en MS 733, est gravement blessé à la cuisse et au mollet par un tir rebelle, il ramène son avion avant de s'évanouir.



A 763

© SHD Air



(Claude Aubrejac)

EALA 6/70 – Morane-Saulnier 733 en vol vers l'Algérie en avril 1956

EALA 6/70 – Morane-Saulnier 733 et SIPA 111 au départ pour l'Algérie sur le parking de l'École de l'Air à Salon-de-Provence, le 6 avril 1956



EALA 6/70 – Morane-Saulnier 733 au-dessus de la Méditerranée en avril 1956, en convoyage vers l'Algérie, équipés de supports de paniers lance-roquettes et bombes antipersonnel



EALA 6/70 – Morane-Saulnier 733



EALA 6/70 – Morane-Saulnier 733 à Tébessa en 1956



EALA 6/70 – Morane-Saulnier 733 à Tébessa en 1956



EALA 6/70 – Morane-Saulnier 733 à Tébessa en 1956



EALA 6/70 – Morane-Saulnier 733 à Tébessa en 1957



(Roland Richer de Forges)

EALA 6/70 – Morane-Saulnier 733 aux mines de Mesloulou en 1956



EALA 6/70 – Morane-Saulnier 733 aux mines de Mesloula en 1956



EALA 6/70 – Morane-Saulnier 733 à Tébessa en 1956



EALA 6/70 – Morane-Saulnier 733 à Tébessa en 1956



EALA 6/70 – Morane-Saulnier 733 à Tébessa en 1956



EALA 6/70 – Henri Gantès et Morane-Saulnier 733 à Tébessa en 1956



(Henri Gantès)

EALA 6/70 – Henri Gantès en Morane-Saulnier 733
à Tébessa en 1956



(Henri Gantès)

Personnel de l'EALA 6/70 à Tébessa en 1956



EALA 6/70 – Tébessa – Obsèques du sergent Bernard Rivière, tué le 8 décembre 1956





EALA 6/70 – Chargement
des munitions dans l'aile
d'un Morane-Saulnier 733
à Tébessa en 1956

EALA 6/70 – Jean Merlet et Morane-Saulnier 733 à Tébessa





JEAN MERLET

Copyright www.escadrilles.org

EALA 6/70 – Morane-Saulnier 733



EALA 6/70 – Morane-Saulnier 733



Copyright www.escadrilles.org

JEAN MERLET

(Jean Merlet)

Biskra 1956 – Morane-Saulnier 733 de l'EALA 6/70, *Broussard et Flamant*



EALA 7/70



L'EALA 7/70 est créée le 1^{er} juillet 1956 avec 12 Morane-Saulnier 733. L'Escadrille est parrainée par la 4^{ème} Escadre de chasse dès sa création.

Basée à Oued Hamimim, elle reçoit ses premiers T-6 en janvier 1957. Elle devient EALA 18/72 le 1^{er} juillet 1957, après avoir été entièrement transformée sur T-6.

Immatriculation : F-SFVx, code : *Mangouste*.

Commandements :

Du 1^{er} juillet 1956 à mai 1957 : Lt puis Cne Pierre Laizeral.

De mai 1957 au 30 juin 1957 : Cne Michel Carof de Kervezec.

Décès :

Le 12 avril 1957, le sergent pilote Christian Chevalier et le sous-lieutenant observateur Jean-Louis Carpentier meurent à Mechta-Djouada (Constantine) en T-6.

Le 17 mai 1957, le sergent pilote Christian Wasylczuk et le lieutenant Jacques Jouve meurent en T-6 au col des Oliviers (Sidi-Ali).





EALA 7-70

S. P. 86148 - F - A F N



© Olivier Beernaert

<http://www.traditions-air.fr>

EALA 7/70 – Morane-Saulnier 733 avant le montage des supports roquettes et bombes

EALA 7/70 – Morane-Saulnier 733 à Oued-Hamimim



EALA 7/70 – Morane-Saulnier 733



EALA 7/70 – Morane-Saulnier 733



EALA 7/70 – Morane-Saulnier 733 à Djidjelli-Taher en 1956



EALA 7/70 – Morane-Saulnier 733 à Djidjelli-Taher en 1956



Dernière diapositive